



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO**  
**Fundação Universidade Federal do ABC**  
**Reitoria**

Av. dos Estados, 5001 • Bairro Bangu • Santo André - SP  
CEP 09210-580 • Fone: (11) 4437.8494  
reitoria@ufabc.edu.br

**EDITAL Nº 154/2014**

*Abertura de concurso público para provimento de cargo efetivo de Professor Adjunto A – Nível I, da carreira do Magistério Superior na área de Engenharia Aeroespacial e subárea de Aerodinâmica.*

O Reitor da Fundação Universidade Federal do ABC (UFABC), no uso de suas atribuições legais, torna público, nos termos da Base Legal indicada, o Edital de abertura de inscrição destinado a selecionar candidatos por meio de concurso público para o cargo de Professor do Magistério Superior nas condições e características a seguir:

**1. DAS CONDIÇÕES E CARACTERÍSTICAS**

1.1. Classe: Adjunto A - Nível 1 / Regime de Trabalho: Tempo Integral (40h semanais) e Dedicção Exclusiva / Taxa de Inscrição: 201,00 / Período de Inscrição: 23/06/14 a 25/08/14 / Base Legal: Leis nºs 7.596/1987, 8.112/1990, 9.394/1996, 11.784/2008, 12.772/2012 e 12.863/2013, os Decretos nºs 3.298/1999 e 6.944/2009 e as Portarias nºs 450/2002, 124/2010 e 440/2011 do MPOG. / Vaga: 01 (uma).

1.2. Remuneração:

Vencimento Básico	3.594,57
Retribuição por Titulação (doutor)	4.455,20
Remuneração Inicial (doutor)	8.049,77

1.3. Área e Subárea

Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Aerodinâmica.

**2. DO CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:**

- 2.1. Fundamentos da Mecânica dos Fluidos;
- 2.2. Aerodinâmica em regime incompressível;
- 2.3. Escoamento compressível;
- 2.4. Regime compressível subsônico, transônico e supersônico;
- 2.5. Estudos experimentais em túnel de vento, túnel de choque e túnel transônico;
- 2.6. Teoria dos perfis NACA.

**3. TEMAS PARA PROJETO DE PESQUISA:**

- 3.1. A atuação em pesquisa poderá ser escolhida entre 3 linhas:
  - 3.1.1. Aerodinâmica teórica, aerodinâmica básica e aplicada;
  - 3.1.2. Aerodinâmica experimental, ensaios em túnel;
  - 3.1.3. Aerodinâmica numérica, dinâmica de fluidos computacional.

**4. DA BIBLIOGRAFIA RECOMENDADA:**

- 4.1. Introdução à mecânica dos fluidos, Fox, R. W.; McDonald, A. T.; Pritchard, P. J., 6 ed. Rio de Janeiro: LTC, 2006;
- 4.2. Fundamentals of Aerodynamics, John D. Anderson, 4th. ed., McGraw-Hill, 2006.
- 4.3. Aerodynamics for Engineers, John J. Bertin & Russell M. Cummings, Prentice Hall, 5° ed., 2008.
- 4.4. Computational Aerodynamics and Fluid Dynamics, J. J. Chattot, Springer, 2004.
- 4.5. Theory of Wing Sections: Including a Summary of Airfoil Data, Ira H. Abbott & A.E. von Doenhoff, Dover Books on Physics, 1959.
- 4.6. Boundary Layer Theory, H. Schlichting, 7° ed., McGraw-Hill, 1986.
- 4.7. A First Course in Turbulence, H. Tennekes & J.L. Lumley, MIT Press, 1972.

**5. CONDIÇÕES GERAIS:**

- 5.1. A solicitação de inscrição deverá atender ao Edital de Condições Gerais.
- 5.2. O prazo de validade do concurso será de 01 (um) ano a partir da data de publicação do Edital de Homologação do Resultado Final do Concurso, podendo ser prorrogado por igual período.
- 5.3. As provas deverão ocorrer em até 6 (seis) meses, a contar da publicação do Edital de Homologação das Inscrições.
- 5.4. É parte integrante do presente, o Edital de Condições Gerais e retificações, que o candidato, ao se inscrever para o concurso, declara ter conhecimento.
- 5.5. E, para que chegue ao conhecimento dos interessados, EXPEDE o presente Edital.

Santo André, 11 de junho de 2014.

**Klaus Werner Capelle**  
Reitor