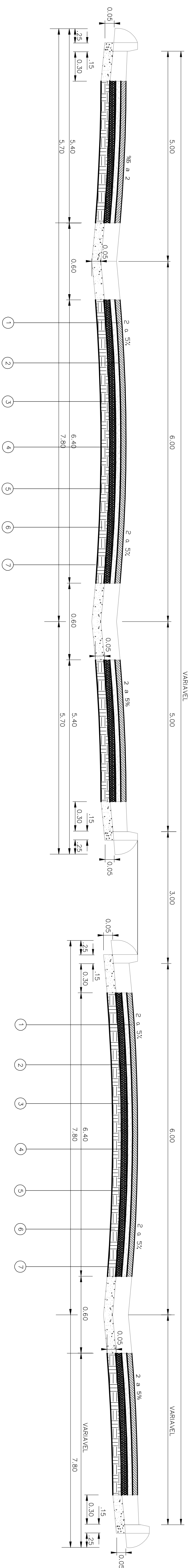
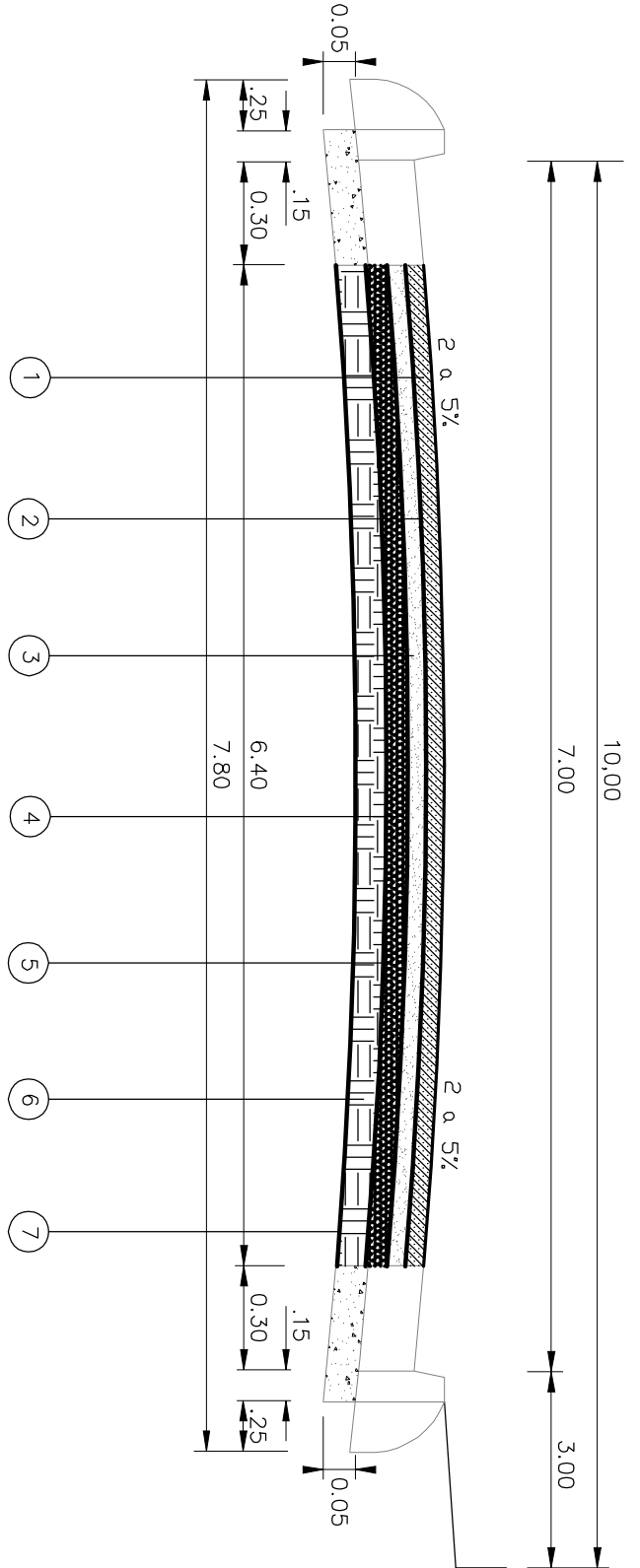


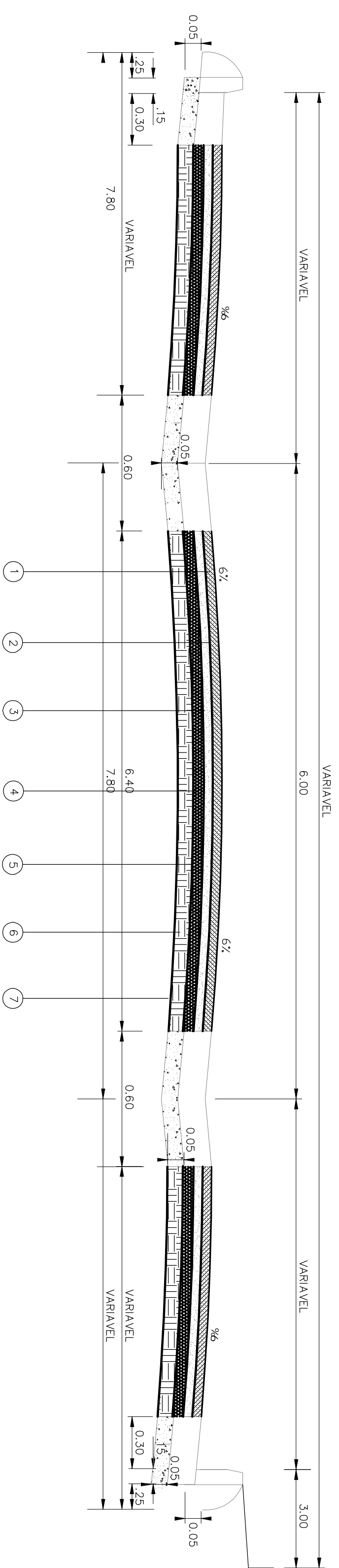
VIA 3 - E ESTACIONAMENTO E-11 e E-13
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Secundária de Distribuição
CBRp: 4,4 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 7+9.87 A EST. 14+14.93



VIA 3
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Secundária de Distribuição
CBRp: 3,7 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 14+14.93 A EST. 17+7.33



VIA 3 - E ESTACIONAMENTO E-12
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Secundária de Distribuição
CBRp: 4,4 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 17+7.33 A EST. 24+2.68



SEÇÃO PAVIMENTO TIPO

1	CONCRETO ASFALTADO USUADO A QUENTE	5,0 cm
2	IMPERMEABILIZANTE	
3	MACADAME BETUMINOSO	5,0 cm
4	IMPERMEABILIZANTE	
5	BRITA GRADUADA - BSS OU MACADAME HIPERALTO	10 cm
6	SOLDO LOCAL COMPACTADO (CBR-10% E CBR-10% DO PI)	20 cm
7	SUBLEITO NATURAL	

SEÇÃO PAVIMENTO TIPO – ESTACIONAMENTO VIAS – OPÇÃO 1

1	CONCRETO ASFALTADO USUADO A QUENTE	3,5 cm
2	IMPERMEABILIZANTE	
3	MACADAME BETUMINOSO	5,0 cm
4	IMPERMEABILIZANTE	
5	BRITA GRADUADA - BSS OU MACADAME HIPERALTO	10 cm
6	SOLDO LOCAL COMPACTADO (CBR-10% E CBR-10% DO PI)	10 cm
7	SUBLEITO NATURAL	

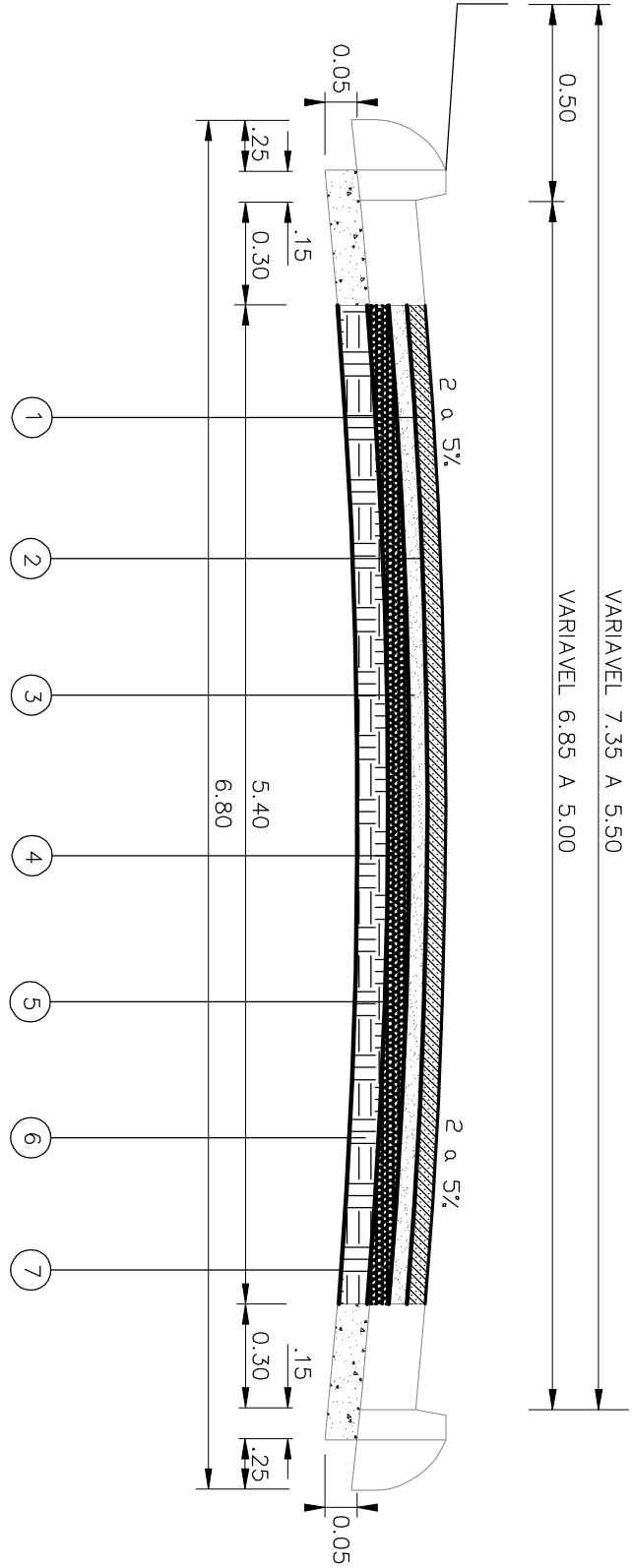
SEÇÃO PAVIMENTO TIPO – VIAS 3 e 4

1	CONCRETO ASFALTADO USUADO A QUENTE	5,0 cm
2	IMPERMEABILIZANTE	
3	MACADAME BETUMINOSO	5,0 cm
4	IMPERMEABILIZANTE	
5	BRITA GRADUADA - BSS OU MACADAME HIPERALTO	10 cm
6	SOLDO LOCAL COMPACTADO (CBR-10% E CBR-10% DO PI)	30 cm
7	SUBLEITO NATURAL	

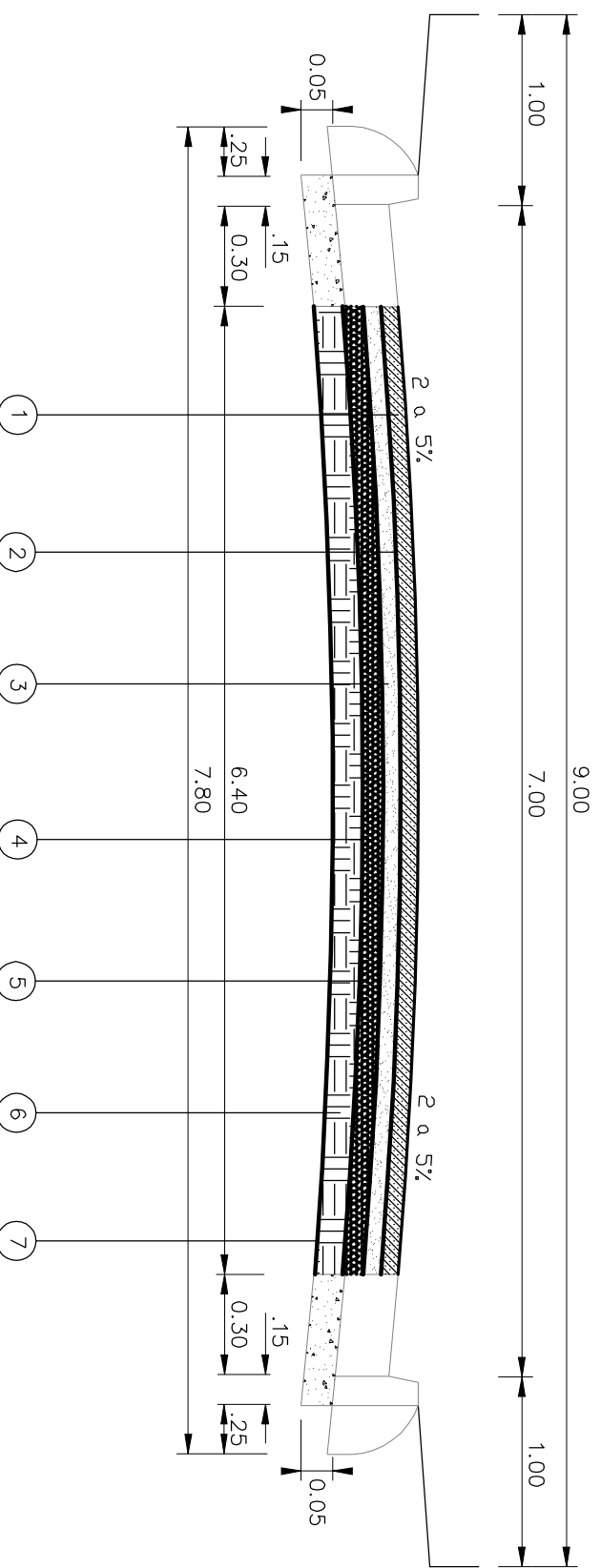
SEÇÃO PAVIMENTO TIPO – ESTACIONAMENTO VIAS – OPÇÃO 2

8	BLOCO INTERTRAVADO	6,0 cm
9	AREIA	5,0 cm
10	BRITA GRADUADA - BSS OU MACADAME HIPERALTO	10 cm
11	SOLDO LOCAL COMPACTADO (CBR-10% E CBR-10% DO PI)	
12	SUBLEITO NATURAL	

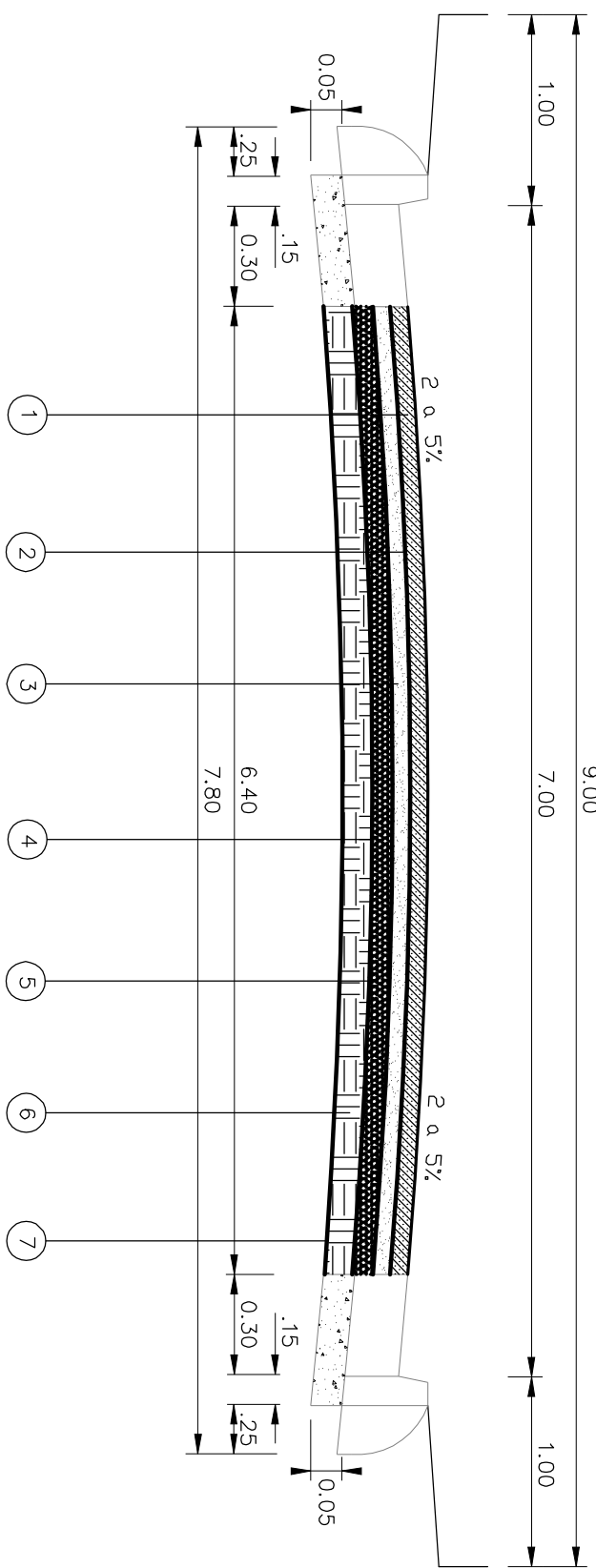
VIA 3
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Secundária de Distribuição
CBRp: 5,2 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 24+2.38 A EST. 36+0.64



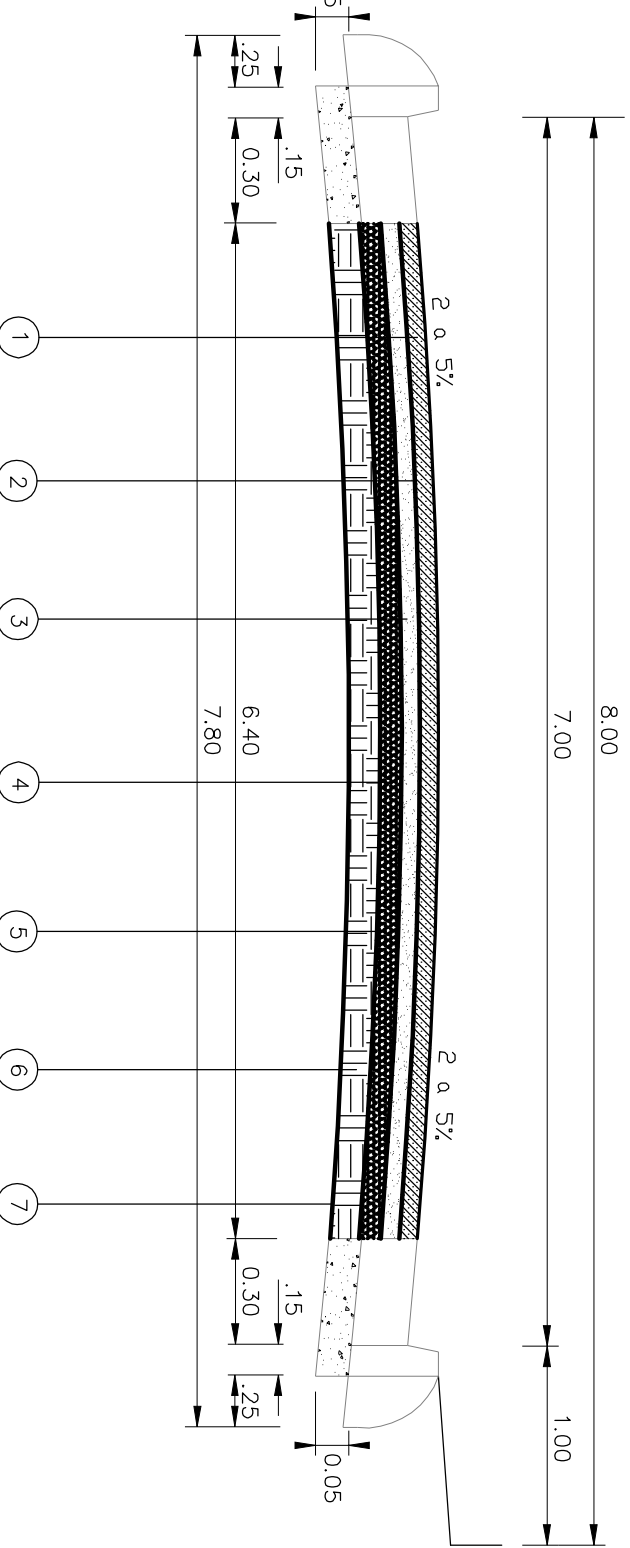
PROLONGAMENTO DA AV. SÃO PAULO – LADO A
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Principal de Distribuição
CBRp: 4,7 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 0 A EST. 13+18.49



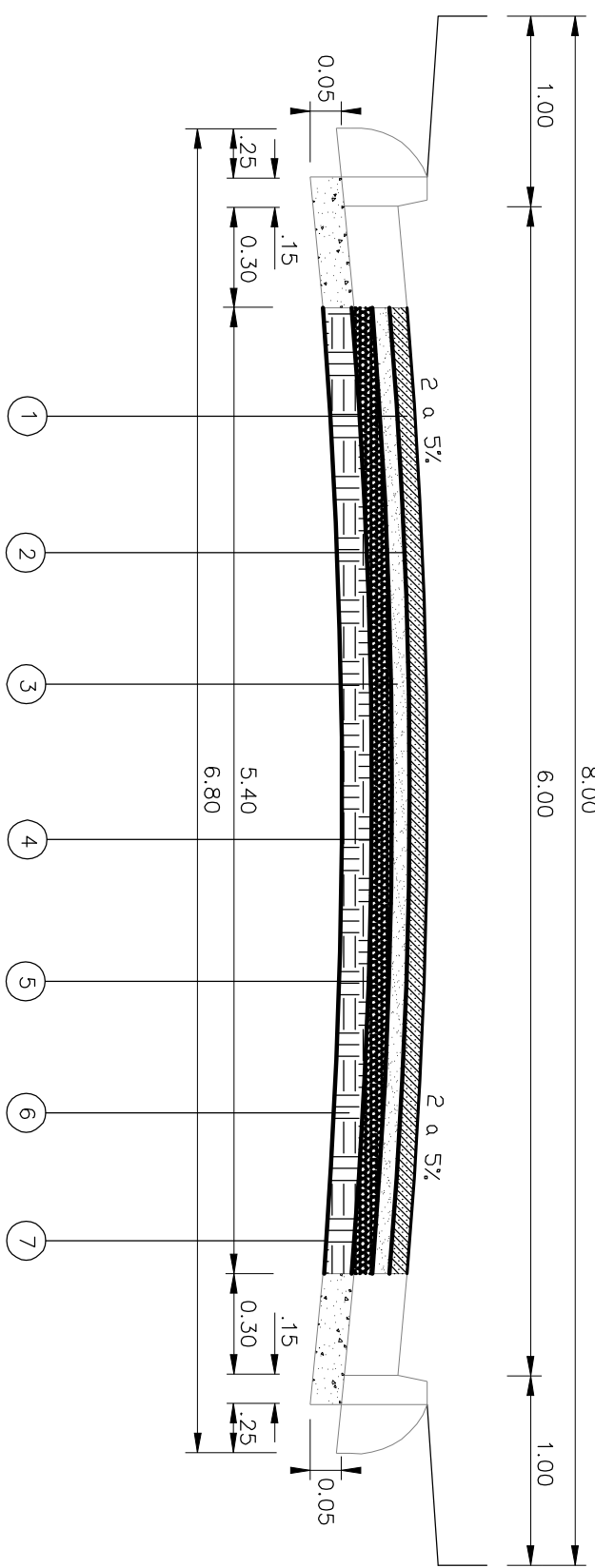
PROLONGAMENTO DA AV. SÃO PAULO – LADO B
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Principal de Distribuição
CBRp: 4,3 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 0 A EST. 10+15.05



VIA 1
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Principal de Distribuição
CBRp: 4,7 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 0 A EST. 2+5.09



VIA 2
CLASSIFICAÇÃO QUANTO AO TRAFEGO: Via Principal de Distribuição
CBRp: 4,3 % (IN SITU)
TRECHO: EST. 0 A EST. 2+3.32



Descrição de revisão	
REVISÃO	DESCRIÇÃO
01	ATENDIMENTO DOS COMITENTES CONFORME NOVA IMPLANTAÇÃO
00	EMISSÃO FINAL
15/01/10	

FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO ABC	
PREFEITURA UNIVERSITÁRIA	
COORDENAÇÃO DE PROJETOS - UFRABC-SBC	
CSB - CAMPUS SÃO BERNARDO	
PROJETO EXECUTIVO	
URBANISMO	
RUA DO TÚNEL, S/Nº	
Projeto de pavimentação	
Seção Tipo - VIA 3 E-11, E-13, E-12 e AV. S. PAULO	
SBC	
SBC	
15/01/10	

BIENNO	
PROJETO EXECUTIVO	
15/01/10	

03/04	
-------	--