



NOTAS:

- 01 - AS FIXAÇÕES DOS ELETRODUTOS AS CAIXAS DE PASSAGEM/ILUMINAÇÃO SERÃO FEITAS ATRAVÉS DE ARRUELAS (EXTERNAS) E BUCHAS (INTERNAS).
- 02 - TODOS OS ELEMENTOS METÁLICOS, TAIS COMO: ELETRODUTOS, ELETROCALHAS, CAIXAS DE PASSAGEM, ETC., DEVERÃO SER TERMOISADOS.
- 03 - A DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE QUALQUER PONTOS DE FIXAÇÃO SERÁ DE 2m.
- 04 - TODA TUBULAÇÃO SEM INDICAÇÃO DE DIÂMETRO SERÁ DE:
 - CTVT VERTICAL (SHAFT) - Ø11”
 - CABEAMENTO ESTRUTURADO VERTICAL (SHAFT) - Ø11”.
- 05 - PREVER ARMAE JUA PARA OS ELETRODUTOS VAZIOS.
- 06 - DEVERÃO SER CONSIDERADAS AS INTERFERÊNCIAS COM DUTOS DE AR CONDICIONADO, CALHAS, FORRO, ETC.
- 07 - PARA ANTENA WIFI FOI CONSIDERADO RAIO DE 20m DE COBERTURA. ESTA CONSIDERAÇÃO NÃO DISPENSA A ANÁLISE DE CAMPO (SITE SURVEY).
- 08 - PONTOS DE FORÇA:
 - RACK ABERTO PARA CABEAMENTO ESTRUTURADO - 127/220V - 2000W
 - GRUPO DE CONTROLADORAS PARA AUTOMAÇÃO - 127/220V - 500W
 - CONTROLADORA DE CONTROLE DE ENERGIA - 500W
 - ACCESS POINT - 250W
 - AMPLIFICADOR DE ÁUDIO PARA SONORIZAÇÃO - 250W
- 09 - PROJETO ELABORADO CONFORME NORMA NIA-568C E ISOEC 11801.
- 10 - SÍMBOLA DE PROJETO PADRÃO, ESPECIFICANDO TODOS OS TIPOS E EQUIPAMENTOS PERTINENTES AOS SISTEMAS.
- 11 - TODA INFRAESTRUTURA EMBEDE NO PISO DO ESTACIONAMENTO, DEVER SER CONSTRUÍDO COM ENVELOPE DE CONCRETO.

A1: 841x594mm